

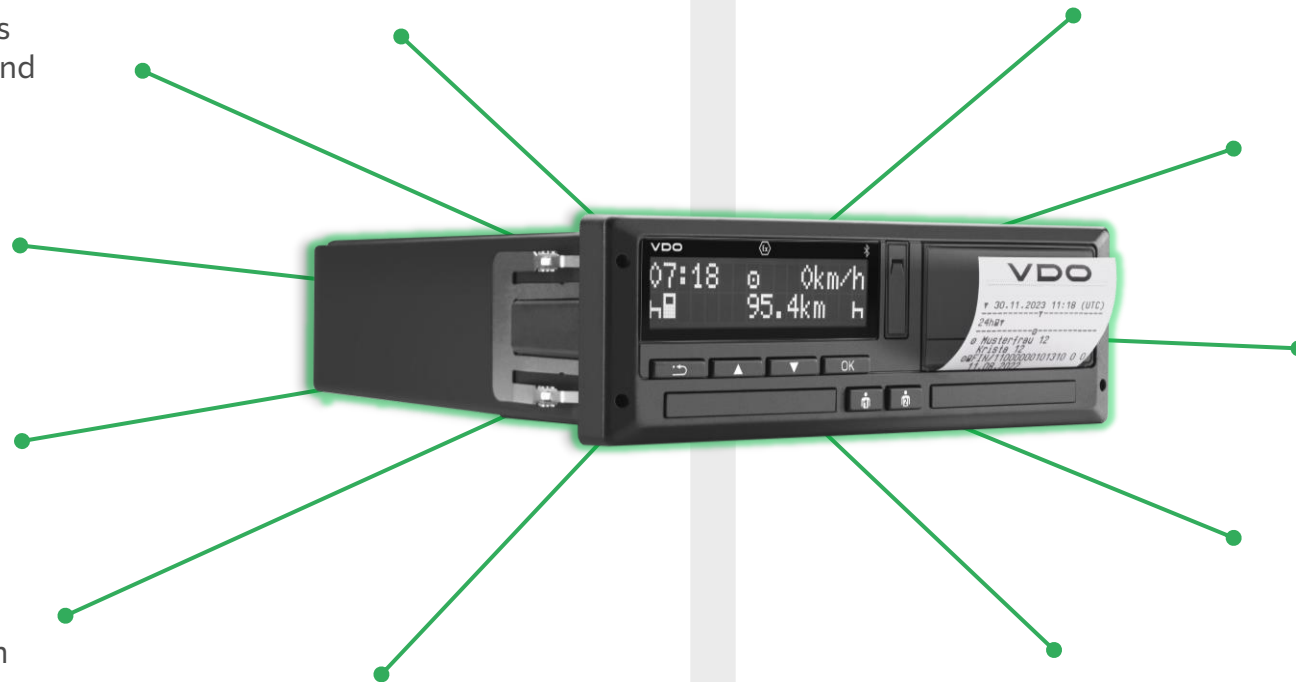
Vorteile des Tachographen

Warum es den Tachographen gibt:

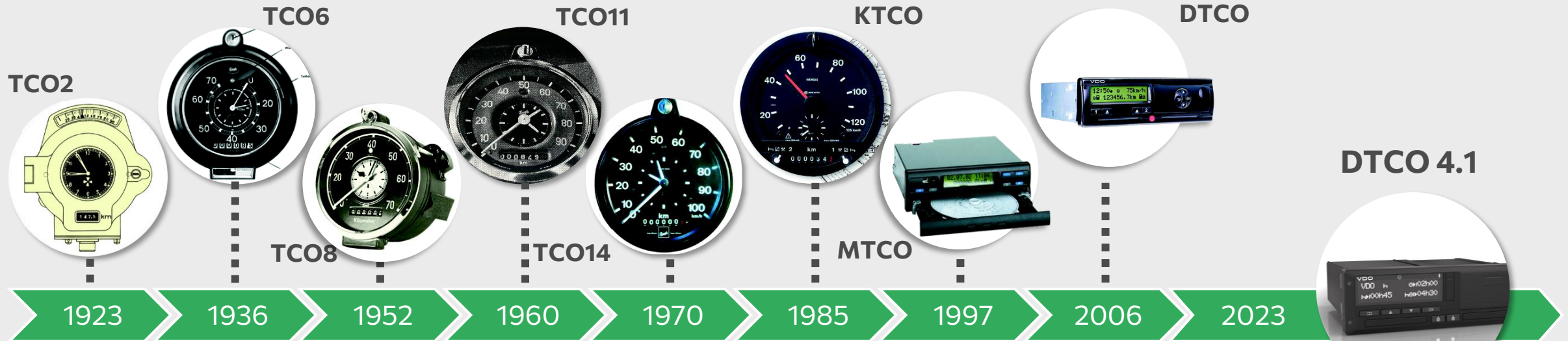
- Unterstützt effizientes Flottenmanagement und -planung.
- Erhöht die Sicherheit im Straßenverkehr, indem er die Ermüdung des Fahrers verhindert.
- Überwacht und erfasst die Lenk- und Ruhezeiten.
- Gewährleistet die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften.
- Fairer Wettbewerb im Transportsektor.
- Sicherstellung der Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften.

So unterstützt der Tachograph Fahrer und Flotten:

- Erhöhung der Sicherheit und des Wohlbefindens des Fahrers.
- Ermöglicht Flottenmanagern die Optimierung von Fahrzeugauslastung und Routenplanung.
- Gewährleistet die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften und verringert das Risiko von Geldstrafen und Bußgeldern.
- Genauere Daten für Gehaltsabrechnung und Fakturierung.
- Hilft den Fahrern, ihre Arbeitszeiten und Ruhepausen effektiv zu verwalten.



Entwicklung des Tachographen



- / 1930: Einführung der ersten Fahrtenschreiberverordnung in Deutschland, die die Überwachung der Lenk- und Ruhezeiten regelt.
- / 1950: Der neue Paragraph 57a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) wird vom Deutschen Bundestag verabschiedet.
- / 1970: Erste EU-weite Regelung der Lenk- und Ruhezeiten und obligatorischer Einbau von Fahrtenschreibern in bestimmte Fahrzeuge.
- / 2006: Alle Neufahrzeuge, die der Tachographenpflicht unterliegen, müssen mit einem digitalen Tachographen ausgerüstet sein.
- / Ab 2020: Umsetzung des EU-Mobilitätspakets für bessere Arbeitsbedingungen, gleiche Wettbewerbsbedingungen und mehr Sicherheit im Straßenverkehr.
- / Aug. 2023: Alle Neufahrzeuge > 3,5 Tonnen im internationalen Verkehr müssen mit einem intelligenten Tachographen der 2. Generation ausgestattet sein.
- / Aug. 2025: Alle Fahrzeuge > 3,5 Tonnen im internationalen Verkehr müssen mit einem intelligenten Tachographen der 2. Generation ausgestattet sein.
- / Jul. 2026: Alle Fahrzeuge > 2,5 Tonnen im internationalen Verkehr müssen mit einem intelligenten Tachographen der 2. Generation ausgestattet sein.

Entwicklung des Tachographen



- / Anfang des 20. Jhd.: Mechanische Fahrtenschreiber werden entwickelt, um die Geschwindigkeit und die zurückgelegte Strecke von Fahrzeugen zu überwachen.
- / 1950er: Manuelle Fahrtenschreiber sind weit verbreitet und bieten eine rudimentäre Methode zur Aufzeichnung der Lenkzeiten.
- / 1980er: Einführung des analogen Fahrtenschreibers, der eine genauere und zuverlässigere Aufzeichnung der Fahrertätigkeiten ermöglicht.
- / 2006: Digitale Fahrtenschreiber revolutionieren die Branche mit fortschrittlicher Datenspeicherung und fälschungssicheren Funktionen.
- / 2019: Intelligente Fahrtenschreiber kommen auf den Markt und integrieren GPS-Technologie und digitale Konnektivität, um die Überwachungs- und Durchsetzungsmöglichkeiten zu verbessern.

www.fleet.vdo.de