

Vision is
our mission®



SideEye
Abbiegeassistent



SideEye: Aktiver Abbiegeassistent

Erhöhte Sicherheit in toten Winkeln

SideEye ist ein durch das Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) zertifizierter aktiver Abbiegeassistent mit allgemeiner Betriebserlaubnis (ABE). Mit SideEye von Stoneridge-Orlaco vermeiden Sie dem toten Winkel geschuldete Unfälle. Mit diesem aktiven Abbiegeassistent werden Sie als Fahrer aktiv gewarnt, wenn sich Radfahrer, Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer im toten Winkel Ihres Lkw befinden. SideEye sorgt so für mehr Sicherheit für gefährdete Verkehrsteilnehmer in der Stadt.

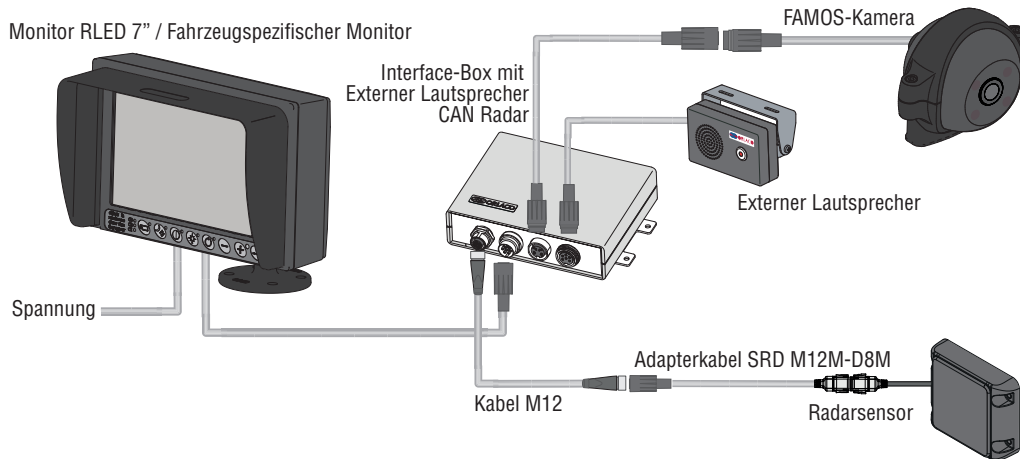
Optische und akustische Warnsignale

SideEye warnt den Fahrer aktiv durch optische und akustische Signale, sobald sich andere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer im toten Winkel beim Rechtsabbiegen des LKW befinden.

Da bei SideEye Radarsignale, akustische Signale und Kamerabilder kombiniert werden, haben Sie als Fahrer den toten Winkel neben Ihrem Fahrzeug immer gut im Blick. Außerdem wird mit einem Overlay auf dem Monitor visualisiert, dass sich jemand im toten Winkel befindet.



Systemübersicht



Vorhandene Systeme mit SideEye aufrüsten

Viele Nutzfahrzeuge und Busse sind heutzutage bereits mit einem werkseitig verbauten Navigations- oder Infotainment-Monitor ausgestattet. Diese Monitore lassen sich, sofern diese einen entsprechend analogen Kameraeingang bieten, mit SideEye nachrüsten. Die hierfür erforderliche Variante mit SRD-Interface-Box warnt den Fahrer mittels eines optischen Overlays welches direkt im Kamerabild des bereits vorhandenen Stoneridge-Orlaco Monitors oder dem des fahrzeugseitig verbauten Monitors eingeblendet wird. Die zeitgleiche akustische Warnung erfolgt auf dem im Lieferumfang enthaltenen Lautsprecher. Aufgrund dieser Eigenschaften kann der Fahrer seine Arbeit sicherer, zuverlässiger und effizienter erledigen.

Akkurate Erfassung im Bruchteil einer Sekunde

Zusätzlich zur FAMOS-Kamera enthält SideEye auch ein Short Range Radarunit. Der Short Range Radarunit ist ein kleiner, robuster Radarsensor für den Nahbereich, der als Abbiegeassistent an der Lkw-Seite montiert wird. Der Sensor sendet 24 GHz-Radarsignale mit geringer Leistung aus und empfängt die von den Objekten reflektierten Funksignale. Mit den erhaltenen Signalen kann das Radargerät Personen und Objekte erfassen und bestimmen, ob diese sich bewegen.





FAMOS Kamera

- Öffnungswinkel: 118°
- Beheiztes Objektivglas
- Stoß- und vibrationsfest
- Wasserdicht IP67, IP69K
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur



RLED / LEDD SRD Monitor

- 7 Zoll TFT-Monitor
- Verbesserte Auto-Helligkeits-Regelung (ABC) einschließlich Tag/Nacht-Einstellung
- Stoß- und vibrationsfest
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur



Short Range Radarunit

- Erfassungszone: 3m x 12m
- 24GHz-Radarsignale mit geringer Leistung
- Wasserdicht IP69K
- Stoß- und vibrationsfest
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur



SRD Interface-Box mit externem Lautsprecher

- Schnittstelle für Radarsensor, Kamera, Monitor und Lautsprecher
- 85 dB (+/- 3 dB 1m) Lautsprecher mit 3 Meter Kabellänge
- Schutzklasse IP66
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur



4-poliges UNI Anschlusskabel

- Verbindet die Kamera mit der SRD Interface-Box
- IP67 wasserdicht M16 Verbindungsstecker
- Kabel sind beständig gegen Öl und Benzin
- mit EMV-Abschirmung und Zulassung nach ADR
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur



Short Range Radarkabel

- Verbindet den Sensor mit der Interface-Box
- IP67 wasserdicht M12 Verbindungsstecker
- Kabel sind beständig gegen Öl und Benzin
- mit EMV-Abschirmung und Zulassung nach ADR
- -40°C bis 85°C Betriebstemperatur