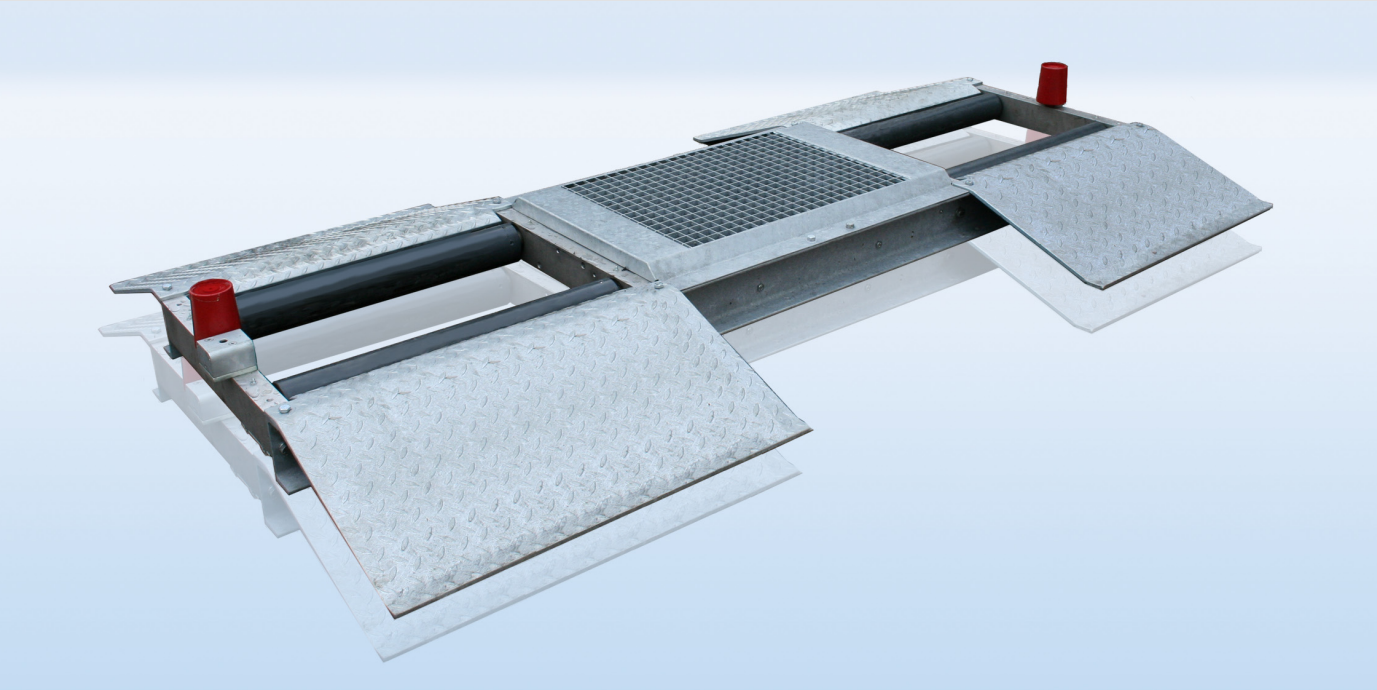


www.dtco.vdo.de

# CTCII Rollensatz Kompakt

## Schnelle und einfache Messung der fahrzeugspezifischen Parameter mit dem CTCII

Der CTCII Rollensatz Kompakt ist die ideale Ergänzung für das kompakte Prüf-, Programmier- und Kalibriergerät CTCII. Er vereint die einfache Messung des Radumfangs durch nur eine Person mit der schnellen Ermittlung der Fahrzeugwegimpulszahl.

Den CTCII Rollensatz Kompakt gibt es in einer Ausführung für die Aufflur-Montage und einer Ausführung für die Unterflur Montage.

Durch die Integration und Verdrahtung des CTCII Roller Interface Moduls ist die Installation des CTCII Rollensatz Kompakt in kürzester Zeit durchgeführt. Der CTCII Rollensatz Kompakt wird über acht Schwerlastdübel (im Lieferumfang enthalten) auf einer ebenen, tragfähigen Oberfläche montiert und ist nach Anschluss von Spannungsversorgung und Druckluft für die pneumatisch betätigte Ein- und Ausfahrhilfe einsatzbereit. Die Ein- und Ausfahrhilfe wird über ein Magnetventil mit dem CTCII Handgerät bedient.

Neben der Tachographen-Kalibrierung z. B. mit 50 km/h +/- 5 km/h – je nach gesetzlichen Anforderungen, kann der CTCII Rollensatz Kompakt auch zur Überprüfung der Abregelgeschwindigkeit von LKW (N2, N3) und Omnibussen (M1 – M3) verwendet werden. Dazu kann er mit Geschwindigkeiten bis zu 110 km/h betrieben werden.
Der Rollensatz ist eine selbsttragende, feuerverzinkte Konstruktion, ausgelegt für eine Fahrzeugachslast bis max. 13.000 kg.

Die Leistungs- und Stützrollen sind in wartungsfreien Gehäuselagern gelagert.

Der CTCII Rollensatz Kompakt besitzt auf beiden Seiten einen Anfahrschutz.

Der Gleichlauf der Rollen wird über eine starre Kopplung der linken und rechten Seite sichergestellt.

Der CTCII Rollensatz Kompakt besitzt eine Lichtschranke zur Radumfangsmessung und einen integrierten Rollengeber zur Geschwindigkeits- und Wegerfassung, der für einen minimalen Messfehler optimiert ist.

CE-zertifiziert, in Deutschland nach EN-ISO 9001 hergestellt.

VDO

# CTCII Rollensatz Kompakt

## Schnelle und einfache Messung der fahrzeugspezifischen Parameter mit dem CTCII

**Technische Daten:**

- Spurbreite maximal: 2.660 mm
- Rollen-Innenabstand: 960 mm
- Achslast maximal: 13 t
- Prüfbare Raddurchmesser: 650 .. 1400 mm
- Prüfgeschwindigkeit: 110 km/h (bei max.13t)
- Rollendurchmesser: 100 mm
- Abrolllänge: 314,16 mm
- Impulszahl: 43 Impulse/Umdr.
- Impulskonstante: 0,73 cm/Impuls

**Prüfstandsabmessung:**

- Länge (in Fahrtrichtung):
  ohne Auffahrrampen 710 mm
  mit Auffahrrampen 1570 mm
- Breite: 2.840 mm
- Höhe: 164 mm
- Überfahrshöhe
  bei Aufflur-Montage: 130 mm
- Einbautiefe bei
  Unterflur-Montage: 130 mm
- Gewicht: 600 kg

**Anschlussdaten:**

- Spannungsversorgung: 230 VAC / max. 1,6 A
- Druckluftanschluss: 7 ..10 bar
- Leitungslänge: 10 m
- Temperaturbereich: 0 ..40 °C

**Artikelnummern:**

CTCII Rollensatz Kompakt Aufflurmontage
A2C59513545

CTCII Rollensatz Kompakt Unterflurmontage
A2C59513546

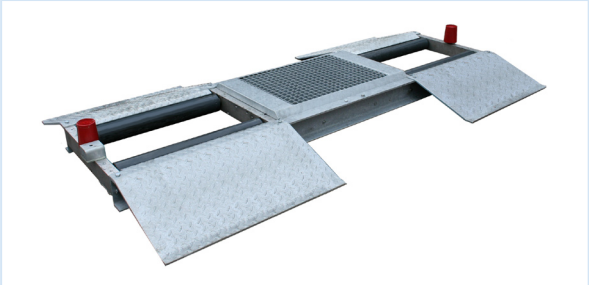
Rollenabdeckblech (begehbar)
A2C59513547

Rollenabdeckblech (befahrbar)
A2C59513548

**In der Aufflur-Variante ist der CTCII Rollensatz nicht zur Überfahrt von PKWs geeignet!**

Beim Einsatz des CTCII Rollensatz im Freien muss eventuell die Reichweite des Roller Interface Modules durch den Antennensatz „CTCII Bluetooth Extender“ (Art.-Nr. A2C59513630) erweitert werden.

**CTCII Rollensatz Kompakt (Aufflur-Montage)**



**CTCII**

Bluetooth

**Messung**

VDO – Eine Marke des Continental-Konzerns

12/2009 | A2C59513628 | Änderungen im Sinne des technischen Fortschrittes vorbehalten.

Continental Automotive GmbH | Heinrich-Hertz-Strasse 45 | 78052 Villingen-Schwenningen | Germany
E-mail: tachograph@vdo.com | www.dtco.vdo.de