



www.fleet.vdo.de

DLD[®] Short Range II

Automatisiertes Fernauslesen von Tachographendaten über WLAN

Nie war es einfacher gesetzliche Vorgaben zu erfüllen als mit der zweiten Generation des DLD[®] Short Range - jetzt auch mit aktueller WPA2 Verschlüsselung für die WLAN Datenübertragung!

Mit dem DLD[®] Short Range II können die Daten des Massenspeichers und der Fahrerkarte sicher heruntergeladen und automatisiert über das lokale WLAN-Netzwerk zum Office-PC oder in die webbasierte Archivierungslösung TIS-Web[®] DMM übertragen werden. Eine Reminderliste im TIS-Web[®] RTM legt individuell fest, zu welchen Terminen ein Download stattfinden soll.

Das Remote Download Device DLD[®] Short Range II ist eine kostengünstige, effiziente und bedienerfreundliche Lösung für die automatisierte Übertragung von Tachographendaten.

Vorteile für den Fahrer

- Entlastung des Fahrers, da das Einhalten der Downloadintervalle automatisiert vom System gesteuert wird.
- Der verschlüsselte Datentransfer über WLAN sorgt für mehr Komfort bei den Fahrern, da zeitintensive manuelle Datendownloads (z.B. via Downloadkey) entfallen.

Vorteile für den Unternehmer

- Für Fahrzeuge, die regelmäßig auf den Betriebshof kommen, stellt der automatisierte Download die Daten nach individuellen Unternehmensvorgaben zur Verfügung. Das spart Zeit und damit Geld.
- Die Unternehmenskarte verbleibt im Büro. Zusammen mit der verschlüsselten Datenübertragung sorgt das für mehr Sicherheit. Die Daten verlassen zu keinem Zeitpunkt das lokale Netzwerk.
- Die Kombination DLD[®] Short Range II und TIS-Web[®] DMM automatisiert den kompletten Prozess - vom Datendownload bis hin zur gesetzeskonformen Archivierung.
- Der Fuhrparkmanager kann an seinem Arbeitsplatz die Daten bequem, zuverlässig und aktuell auswerten.
- Das DLD[®] Short Range II bietet Zukunftssicherheit. Hardwareseitig vorbereitet kann das DLD Short Range II zukünftig weitere Fahrzeugdaten zur Optimierung Ihrer Flotte liefern.

VDO

DLD[®] Short Range II

Automatisiertes Fernauslesen von Tachographendaten über WLAN

Technische Spezifikation

- Spannungsversorgung – DLD im “Aktiv” Modus 9V bis 32V
- Spannungsversorgung – DLD im “Sleep” Modus 6.5V bis 9V
- Überspannungsschutz: Automotive Standard Fahrzeugabsicherung
- Verpolungsschutz: Ja
- Stromverbrauch “Aktiv” Modus: Effektivwert bei 500 mA bei 12V Spitzenwert 2A bei 12V
- “Sleep” Modus: 50mA bei 12V
- Eingangsabsicherung: 5A
- 1xRS232 1200 - 115200 Baud
- Sicherungsbatterie: Nein

RS232 Schnittstellen

- Absicherung 15kV (HBM)
- Gleichspannungsabsicherung -24V, +24V

Speicher

- Nichtflüchtiger Speicher 512MByte NANO Flash
- Flüchtiger Speicher 64MByte SDRAM

GPS/GLONASS Receiver

- Kanäle 32 Tracking Kanäle, 2 Schnellerfassungs-Kanäle
- GPS Updategeschwindigkeit 1Hz
- GPS-Genauigkeit <10m (abhängig vom Installationsort)
- GPS-Hot Start 8s (abhängig vom Installationsort)
- GPS-Warmstart 40s (abhängig vom Installationsort)
- GPS-Kaltstart 70s (abhängig vom Installationsort)
- GPS Betriebsstemperatur -40°C bis 85°C

Umwelt

- Temperatur Lagertemperatur -40°C bis +85°C Betriebstemperatur -40°C bis +70°C

CAN Schnittstelle

- Schnittstelle nach ISO11898
- Übertragungsrate Bis 1MBit/s

Serielle Schnittstelle

- Schnittstelle nach ISO14230-1:1999-03

USB High Speed Schnittstelle

- Type USB 2.0
- Übertragungsrate 480MBit/s
- Spannungsversorgung 5V, 500mA USB Schnittstellen

WLAN Schnittstelle

- IEEE Std Unterstützung für IEEE 802.11 b/g Unterstützung für IEEE 802.11 n (20Mhz) single partial stream 2,4 GHz 50 m, abhängig von Umgebung und Installationsort
- Reichweite 2412 MHz ~ 2472 MHz
- Frequenzbereich 65 Mbps
- Maximale Datenrate WEP40/64/104/128, CCMP (AES), TKIP, BIP, WAPI, WPA/WPA2
- Verschlüsselung
- Betriebsstemperatur -20°C...+75°C
- Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 ~ 60 %

Bluetooth

- Bluetooth Version 2.1 + EDR (verbesserte Übertragungsgeschwindigkeit) 3.0 + HS (High Speed Modus)
- Frequenzbereich 2402 MHz ~ 2480 MHz
- Reichweite 5m abhängig vom Installationsort
- Reichweite 3Mbps
- Betriebsstemperatur -20°C...+75°C
- Luftfeuchtigkeit (Betrieb) 20 ~ 60 %